



مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية

ميناء المكلا

نشرة تصدرها مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية (ميناء المكلا)



تحرك حكومي واهتمام شعبي لمواجهة تداعيات جنوح باخرة النفط قبالة ساحل المكلا



وزير النقل يكشف عن خط ملاحي بحري جديد يستقبله ميناء المكلا من ميناء صلالة العماني

اتحاد الموانئ العربية
يكرم الموانئ اليمنية



مناقشة تشغيل خط
ملاحي جديد مدبرين
(MSC) إلى ميناء المكلا



تصدير 15000 طن من
الحديد إلى مملكة
الأردن عبر ميناء المكلا



وزير النقل يكرم ثلاثة
رجال إطفاء أنقذوا ميناء
المكلا من حريق البازرة
نفت اليمن (1)



الاجتماع الثاني لمجلس
إدارة مؤسسة موانئ
البحر العربي اليمنية



مشاركة يمنية متميزة في المنتدى الـ 11 للنقل والشؤون البحرية بتركيا

شارك وزير النقل الدكتور واعد عبدالله باذيب على رأس وفد رسمي في فعاليات المنتدى الحادي عشر للنقل والشؤون البحرية والاتصالات الذي انعقد في أسطنبول خلال الفترة من 5-7 سبتمبر 2013 تحت عنوان "مستقبل النقل العالمي والفرص الدولية للاستثمار".

وحظيت المشاركة اليمنية في المنتدى بإعجاب عربي وعالمي نظراً للخطوات الجريئة والإجراءات الجادة التي تتماشى مع النهوض بالأوضاع التجارية البحرية باليمن والطفرة النوعية في قطاعه البحري سواء على مستوى نشاط الموانئ وازدياد حركة تناول الحاويات فيها، ابتداء من استعادة ميناء عدن وإعلان مناقصة تطوير ميناء الحديدة واعتماد تمويل تطوير وتأهيل ميناء عدن وإعادة ميناء المخا إلى طابعه التجاري بإخلاء التواجد العسكري، والمتابعة الحثيثة لتأهيل وتطوير الموانئ اليمنية بالإضافة إلى تشديد أنظمة الرقابة لضبط السفن المهربة للسلع المحرم نقلها تجارياً وإعادة الاعتبار للإجراءات المطلوب توافرها بحسب شروط المنظمة البحرية الدولية. ويذكر بأن المياه الإقليمية استعادت عافيتها وحسن سمعتها بعد أن تمكنت وزارة النقل ممثلة بالشؤون البحرية ومؤسسات الموانئ والمركز الإقليمي لمكافحة القرصنة الذي حرص وزير النقل على إنشائه وأعلن قراره من فخامة رئيس الجمهورية إلى جانب التعاون الصادق والتكامل مع الأجهزة الأمنية والعسكرية كل ذلك تمثل في إنهاء واختفاء عمليات (القرصنة) وحماية السفن العابرة وجذبها للموانئ اليمنية الذي انعكس في ارتفاع تداول الحاويات.

كما أن الجمهورية اليمنية قد تمكنت مطلع العام الحالي من استعادة وتحرير الرهائن اليمنيين البحارة الذي كانوا رهائن لدى قراصنة صوماليين في أرض الصومال منذ 2010م.

إنقاذ الناقله نفط اليمن (1) من الجنوح قبالة ساحل مدينة المكلا

أنقذ الرصاص الخاص بميناء المكلا مساء ٢٩ أغسطس ٢٠١٣م ناقله النفط (نفط اليمن ١) من الجنوح والتجحب قبالة سواحل مدينة المكلا بعد أن هرع إليها بمساعدة قارب الإرشاد والتمكن من سحبها وإنقاذها من الخطر.

وهذه الحادثة وقعت بعد أن دخلت الناقله في عملية مناورة لدخول الميناء إلا أنها لم تستطع الاستمرار بعد ان اصابها عطل في محركاتها وفقدت السيطرة فأتجهت قبالة ساحل مدينة المكلا الذي يحتوي في أماكن كثيرة منه على أحجار كانت ستتسبب في تجحبها وجنوحها.



فريق من الاتحاد الأوروبي يعقد لقاء بقيادة غرفة تجارة وصناعة حضرموت لمناقشة أوضاع القطاع السمكي والزراعي بالمحافظة



اتحاد الموانئ العربية يكرم الموانئ اليمنية

تصدير 15000 طن من الحديد إلى الأردن عبر

ميناء المكلا



صدرت عبر ميناء المكلا في الرابع عشر من فبراير من العام الحالي أول شحنة تجريبية من مصنع حضرموت للحديد والصلب تبلغ ستة ألف طن من مادة الحديد والصلب على متن الباكسة التنزانية

(Amira Nadia) إلى المملكة الأردنية الهاشمية . وقامت مؤسسة موانئ البحر العربي بعمليات الشحن للباكسة بواسطة عمال الشحن والتفريغ بميناء المكلا وهي العملية الثالثة التي تقوم بها المؤسسة بعد قرار مجلس الوزراء باعتماد معالجات الإدارة المشتركة للشحن والتفريغ واتخاذ بشأنها المعالجات النهائية. كما صدرت في الثامن من يونيو ٢٠١٣م عبر ميناء المكلا الشحنة الثانية من الحديد الصلب البالغة ٩ آلاف طن من مصنع الحديد والصلب بالمكلا إلى الشركة العربية للحديد في المملكة الأردنية الهاشمية وذلك بواسطة الباكسة (Alnaser).

مناقشة تشغيل الخط الملاحي الجديد مدترينيان

(MSC) إلى ميناء المكلا

أبدت شركة مدترينيات للملاحة اليمن المحدودة رغبتها في تشغيل خط ملاحي جديد إلى ميناء المكلا حيث عقد بميناء المكلا لقاء مشترك ضم محافظ حضرموت



خالد سعيد الديني ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان سالم عوض البعسي ونائبه القبطان أسامة علي سالم والمسؤولون في السلطة المحلية وغرفة تجارة وصناعة حضرموت وجمرك ميناء المكلا وممثلون عن الشركات الملاحية بالمحافظة ورجال المال والأعمال والمستثمرين . وفي ذلك اللقاء أكد محافظ حضرموت استعداد السلطة المحلية لتقديم التسهيلات بما يساهم في تفعيل نشاط ميناء المكلا وإنعاش الحركة التجارية والاقتصادية في المنطقة وتوفير المزيد من الخدمات للمتعاملين مع الميناء فيما يخص أنشطة الاستيراد والتصدير ونقل مختلف البضائع للتجار والمستثمرين المحليين والشركات التجارية والاستثمارية العاملة بالمحافظة . واستعرض وكيل الشركة حسين مطلوب عاطف المزايا التي سيوفرها تشغيل الخط الملاحي إلى ميناء المكلا في نقل الحاويات وما سيحدثه

وزير النقل يكرم ثلاثة رجال إطفاء أنقذوا ميناء المكلا من حريق الباكسة نفط اليمن (1)



كرم وزير النقل الدكتور واعد عبدالله باذيب ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان سالم عوض البعسي ونائبه القبطان أسامة علي سالم طاقم رجال الإطفاء

المرابطين بمؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية - ميناء المكلا وهم: عبد المجيد سالمين مرتع وأيمن محفوظ بوسبعة وأحمد عوض الحوري تقديراً لجهودهم في إخماد الحريق الذي شب يوم السبت الموافق 24 أغسطس 2013م في الناقلة نفط اليمن (1) بميناء المكلا والتي كان على متنها (5,429) طناً من مادة المازوت. حضر التكريم العقيد حسين صالح أحمد مدير أمن ميناء المكلا .



من أثر بالغ في تحسين أنشطته وخدمات الواردات والصادرات ، لافتاً إلى أنه يتم حالياً دراسة الجدوى الاقتصادية لتشغيل هذا الخط الملاحي والخدمات التي سيقدمه للقطاع التجاري والاستثماري في المنطقة. و أبدى رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان سالم عوض البعسي ونائبه القبطان أسامة علي سالم استعداد المؤسسة لتقديم أوجه التسهيلات لتشغيل الخط الملاحي الجديد بما سيساهم به من دور في إعادة خدمات وحركة بواخر الحاويات إلى الميناء وأكد بأن تشغيل الخط الملاحي المباشر إلى ميناء المكلا سيلبي التطور الملحوظ في حركة تنامي النشاط التجاري والاستثماري في المنطقة الشرقية.

ويعد هذا التكريم الأول من نوعه في تاريخ الموانئ اليمنية وذلك تقديراً واعترافاً بالتطور الذي حققته الموانئ خلال العام الماضي من حيث الأداء والإيرادات وارتفاع نشاطها الملاحي إلى مستويات عالية حيث تجاوز ميناء الحديدة سقف ٣٠٠ ألف حاوية بالإضافة إلى عودة نشاط ميناء المكلا ، وكذلك تقديراً للخطوات الحثيثة التي يتابعها الاتحاد العربي للموانئ بشأن استعادة ميناء عدن لمكانته التاريخية الرائدة .

كرم اتحاد الموانئ العربية نائبى مؤسستى موانئ البحر العربي اليمنية و موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان أسامة علي سالم والقبطان جمال عائش بدرع الاتحاد نيابة عن وزير النقل الدكتور واعد عبدالله باذيب وذلك على هامش مشاركتهما في المؤتمر الدولي للنقل واللوجستيات بمدينة الاسكندرية المصرية وذلك نظير النجاح الكبير الذي حققته الموانئ اليمنية خلال العام ٢٠١٢ .

لجنة وزارية أمنية تزور ميناء المكلا



قامت لجنة وزارية أمنية مكلفة بالنزول الميداني إلى الموانئ التجارية والمحطات النفطية والغازية بالجمهورية اليمنية بزيارة لمؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بالإضافة إلى النزول الميداني لأرصعة ميناء المكلا .

واستمعت اللجنة من نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان أسامة علي سالم إلى أبرز المشاكل والصعوبات التي يعانيها الميناء من تعدد الجهات الأمنية فيه . كما التقت اللجنة الوزارية بمحافظ محافظة حضرموت خالد سعيد الديني للوقوف أمام الجهود المبذولة لتعزيز الأمن والسلامة في ميناء المكلا وحصولها على شهادة الامتثال العالمي التي ستسهم في تشغيل الميناء بصورة ايجابية . واستمع المحافظ من نائب رئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان أسامة علي سالم و المدير العام للهيئة العامة للشؤون البحرية بمحافظة عدن القبطان محمد سيف جبران وأعضاء اللجنة الوزارية الأمنية المكلفة بزيارة الموانئ إلى رؤيتها بشأن تفعيل أنشطة ميناء المكلا وتطوير أنظمة الأمن والسلامة فيه .. وقد عبر المحافظ الديني عن اهتمام السلطة المحلية بتفعيل ميناء المكلا وتحسين أدائه التجاري والاقتصادي لافتاً بأنه يعد أحد أبرز الموانئ الرئيسة في حضرموت الذي يتطلب العمل بصورة مكثفة وجماعية على تطوير مرافقه المختلفة لياكسب عملية التطوير في النشاط الاقتصادي والاستثماري. وكانت اللجنة الوزارية قد زارت في وقت سابق منطقة الحاويات في ميناء الحديدة والمخاء ورأس عيسى.

الاجتماع الثاني لمجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية



عقد صباح يوم الثلاثاء الموافق ١ أكتوبر ٢٠١٣م اجتماع مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية الثاني لعام ٢٠١٣م ، برئاسة القبطان سالم عوض البعسي رئيس مجلس الإدارة وحضور أعضاء المجلس القبطان أسامة علي سالم نائب رئيس مجلس الإدارة و الأستاذ محمد سعد يسهول و القانوني سعيد سليمان بن حويل و الأستاذ عبد الجبار شائف الحكيمي و الأستاذ نعيم عبدالقادر العمودي . وقد وقف الاجتماع أمام العديد من الموضوعات والصعوبات التي تعترض سير عمل المؤسسة ، كما اطلع المجلس على الموازنة التقديرية والبرنامج الاستثماري للمؤسسة للعام المالي ٢٠١٤م وقررها ، وتقرير الحساب الختامي للعام ٢٠١٢م وصادق عليه . وتناول الاجتماع ضرورة وضع برامج للتدريب والتأهيل للكادر الوظيفي وذلك لتعزيز قدراته الإنتاجية بالمؤسسة والعمل على تنفيذه وفق إمكانيات المؤسسة . وقد شارك في الاجتماع كل من الأخوة صالح سالم القعيطي مدير الشؤون المالية وحسن علي بن هشان مدير التخطيط والتسويق والمعلومات.

وزير النقل يكشف عن خط ملاحي بحري جديد يستقبله ميناء المكلا من ميناء صلالة العماني



من جانبه أشار نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان أسامة علي سالم ، إلى أن الشركة الاسبانية ستوفر السفن إلى ميناء المكلا موضعاً بأن هناك لقاءً سوف يجمع المختصين بالشركة وميناء صلالة للتنسيق والاتفاق النهائي حول تشغيل هذا الخط الملاحي . لافتاً إلى أن مستثمرين عُمانيين وإماراتيين عرضوا على إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية رغبتهم في تشغيل خط ملاحي آخر .

كشف وزير النقل الدكتور واعد باذيب عن خط ملاحي بحري جديد يستقبله ميناء المكلا من ميناء صلالة بسلطنة عمان خلال الفترة القادمة عن طريق شركة إسبانية . و أوضح الدكتور باذيب أن الخط سيشكل إضافة جيدة للحركة الملاحية في المكلا، وسيعمل على استقطاب خطوط دولية أخرى جاء ذلك في اختتام أعمال اللجنة اليمنية العمانية المشتركة التي استضافتها العاصمة العمانية مسقط.

محافظ حضرموت يشيد بدور المؤسسة في معالجة قضايا عمّال الميناء

وتطرق الاجتماع إلى الخطوات الإجرائية لتشغيل خط ملاحى بين مينائي المكلا وصلالة في سلطنة عُمان الشقيقة وبين مينائي المكلا ودبي في الإمارات العربية المتحدة الشقيقة بما يعزز ويطور أنشطة الاستيراد والتصدير ونقل مختلف البضائع للتجار والمستثمرين المحليين والشركات الاستثمارية العاملة في المنطقة . ونوّه المحافظ الديني بأن الميناء يعد واحداً من المرافق الاقتصادية المهمة في المحافظة التي تخدم المناطق الشرقية مشدداً على توحيد الجهود باتجاه تنشيط أوضاع ميناء المكلا وتوسيع وتطوير مرافقه وجعله قادراً على استيعاب حركة تنامي النشاط التجاري والاستثماري .

أشاد محافظ حضرموت خالد سعيد الديني بجهود وزارة النقل والإدارة المشتركة ومؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية وغرفة تجارة وصناعة حضرموت في الوصول إلى معالجات نهائية لقضايا العاملين في الشحن والتفريغ في ميناء المكلا واستلامهم مستحقاتهم المالية. وأشار المحافظ في الاجتماع المكرّس لاستعراض التصورات الخاصة بتحسين وتنظيم خدمات الشحن والتفريغ في الميناء إلى ضرورة تعاون الجميع بما يسهم في تنشيط خدمات الشحن والتفريغ لما لذلك من انعكاس إيجابي على الحركة التجارية والاستثمارية في المنطقة.



الجمارك.. البوابة الأولى



حتى وقت قريب كانت النظرة للجمارك هي جهة جباية ليذهب البعض أن يصف رجال الجمارك بأنهم لا هم لهم سوى الوصول إلى مستويات تحصيل قياسية ينالوا على أثرها استحسان رؤسائهم .. اليوم تعد الجمارك البوابة الاقتصادية والأمنية للبلاد ، إذ أن دورها لا يقتصر على الجانب الإيرادي في رفد الموازنة العامة للدولة ، فحسب بل إنها تعد خط الدفاع الأول في المنافذ الجمركية من خلال المهام الأمنية والبيئية والصحية التي تحرص أن تقوم بها حفاظاً على أمن وصحة وسلامة المواطن ، بما في ذلك أمور مكافحة السلاح والمخدرات التي تهدد الأمن والسلام ، وحرصاً من المصلحة أن تقوم الجمارك بمهامها على أكمل وجه ، سعت إلى مواكبة العصر في التطور الآلي والأنظمة الحديثة التي تضمن لها الالتحاق بركب الدول الأخرى .

وجمرك ميناء المكلا جزء من هذه المنظومة الوطنية التي استهدفها التطور الآلي والأنظمة الحديثة ما يضمن له اللحاق بالدول الأخرى حيث أن هناك خطة لتأهيل الكادر الحالي داخلياً وخارجياً ، كما أن جميع الإجراءات الجمركية لدينا ابتداءً من تقديم البيان من مكتب صاحب الشأن حتى نهاية المعاملة الجمركية «الإفراج عن البضاعة» محوسبة وفق نظام (الاسيكودا) العالمي ، كما إن الجمرع مزود بجهاز فحص البضائع بالأشعة السينية مما يساعد في سرعة انجاز المعاملات ، ويعمل على تقوية الثقة بين المتعاملين مع الجمرع وإدارته . ويتمتع الجمرع بعلاقات حسنة بالوسط التجاري بالمحافظة حيث أصبح حضور الجمرع ملحوظاً بجميع الفعاليات والاجتماعات والندوات التي ترعاها غرفة صناعة وتجارة حضرموت .

أخيراً نود الإشارة إلى ما وصلت إليه علاقة الجمرع بمؤسسة مواني البحر العربي والتي من ثمارها المزيد من التفاهم والتكامل بين الطرفين خدمة للصالح العام حيث أصبحنا وإياهم شركاء بالنجاح . كما ننوه هنا أيضاً بأن هذه العلاقة الطيبة يرعاها باقتدار رئيس مجلس الإدارة القبطان سالم عوض البعسي الذي ننظر له كرئيس لمجلس إدارة مؤسسة مواني وجمارك البحر العربي سد الباري خطاه .

أ. خالد عوض بكير

المدير العام لجمرك ميناء المكلا

فريق من الاتحاد الأوربي يبحث مع قيادة غرفة تجارة وصناعة حضرموت تحسين صادرات الأسماك والزراعة للسوق الأوروبية

عقد فريق من الاتحاد الأوروبي في اليمن لقاءً موسعاً بقيادة غرفة تجارة وصناعة حضرموت ضم الأخ/ فارس خالد بن هلابي نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة حضرموت والخبير الاستشاري والاقتصادي بالاتحاد الأوروبي السيد / استيفن لي والدكتور نجيب محمد يوسف أستاذ بجامعة صنعاء وذلك في إطار الزيارة التي قاموا بها لمحافظة حضرموت للوقوف أمام أوضاع القطاع السمكي والزراعي بهدف إعداد خطة استراتيجية لتنظيم



وتحسين الصادرات للسوق الأوروبية لما يعود بالنفع للمحافظة والعاملين في هذين القطاعين بالتنسيق والتعاون مع السلطة المحلية بالمحافظة.

وتناول اللقاء تطوير قطاعي الاسماك والزراعة بحضرموت وحصول العديد من شركات الاسماك على الرقم الأوربي واستعراض ما تعانيه هذه الشركات من صعوبات ومعوقات في بعض الدول الأوروبية المستوردة للصادرات اليمنية..

وشدد اللقاء على ضرورة أن يسهم الاتحاد الأوربي بدور في عملية تسهيل حركة الصادرات اليمنية للأسواق الأوروبية .



حضر اللقاء الاخوة / القبطان سالم عوض البعسي رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية والأستاذ خالد بكير مدير جمرع ميناء المكلا والدكتور عبدا لله عوض الغرابي المدير العام للهيئة العامة للمصائد السمكية بحضرموت والأستاذ خالد غانم المدير العام لمكتب وزارة الصناعة والتجارة بالمحافظة وصالح كرامة عمير رئيس لجنة الاستثمار والبنوك بالغرفة وسعيد

صالح العمقي رئيس لجنة الأسماك بالغرفة التجارية وعدد من رجال الأعمال والمستثمرين والشركات بالمحافظة .

وكان وفد من الاتحاد الأوروبي والمجلس الأعلى لتنمية الصادرات اليمنية قد تعرفوا على أعمال مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية وسير العمل في ميناء المكلا .

واستمع الوفد من القبطان سالم عوض البعسي رئيس مجلس إدارة المؤسسة إلى شرح مفصل عن أعمال ونشاط المؤسسة والموانئ التابعة لها في كل من المكلا ونشطون وسقطرى ، والخدمات التي تقدمها هذه الموانئ ، كما ناقش معهم بعض الإشكالات والاحتياجات لموانئ المؤسسة ولميناء المكلا على وجه الخصوص .

ويذكر بأن زيارة الوفد للمؤسسة وميناء المكلا تأتي ضمن برنامج الذي يهدف إلى وضع مشروع للإستراتيجية الوطنية لتنمية الصادرات اليمنية الذي يشرف عليه بصورة مباشرة المجلس الأعلى لتنمية الصادرات ويرأسه دولة رئيس مجلس الوزراء ، ويهدف إلى النهوض بالصادرات من خلال تهيئة المناخ المناسب وتوفير الآليات المساعدة والوسائل الفاعلة كافة لتنميتها.

شامبيون (1) التي شغلت الرأي العام في حضرموت

تحرك حكومي واهتمام شعبي لمواجهة تداعيات جنوح باخرة النفط قبالة ساحل المكلا

البحر العربي القبطان أسامة علي سالم، حول الإجراءات المتخذة بعد عملية قطر الناقلة وما يصاحبها من مكافحة التلوث وآلية القضاء عليه.

وأقر الاجتماع تشكيل لجنة فنية من الجهات المعنية لحصر الأضرار الناتجة عن تسرب مادة المازوت من الناقلة «شامبيون ١» ورفع تقرير بذلك إلى اللجنة الوزارية المكلفة، كما تم المصادقة على كافة الإجراءات المتخذة بناءً على تقرير السلطة المحلية بمحافظة حضرموت ووزارة النقل وإقرار عمل مصفوفات لتنظيف الشواطئ ومكافحة التلوث.

وفي الاجتماع شدد وزير النقل الدكتور واعد باذيب على أهمية البدء بتنفيذ التوصيات التي خرج بها الاجتماع.. مشيراً إلى أنه سيتم إلزام السفن الداخلة والمغادرة من وإلى الموانئ اليمنية بشروط السلامة والتأمين .

حضر الاجتماع وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ القبطان علي الصبحي ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان سالم عوض البعسي ونائب وزير النفط والمعادن الدكتور أحمد سالم باصريح ، والأمين العام للمجلس المحلي بحضرموت صالح عبود العمقي ، ورئيس الهيئة الهامة لحماية البيئة الدكتور خالد سعيد الشيباني، ووكيل وزارة المياه والبيئة الدكتور حسين علوي الجنيدي.

وزير النقل يطلع ميدانياً على خطط لمجابهة التلوث البيئي



وزير النقل الدكتور/ واعد عبدالله باذيب اطلع ميدانياً خلال زيارة قام بها لمدينة المكلا على حجم مشكلة التلوث البيئي الذي سببه جنوح الناقلة شامبيون (١) وتسرب كميات من مادة المازوت منها على سواحل المكلا ..

وعقد الوزير باذيب لقاءات ضمت محافظ حضرموت خالد

سعيد الديني ووكيل وزارة النقل القبطان علي الصبحي ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية القبطان سالم عوض البعسي ونائبه القبطان أسامة علي سالم ومدير أمن حضرموت العميد فهمي محروس الصيعري ورئيس الهيئة العامة للشؤون البحرية الدكتور ياسر الزماني و وكيل وزارة المياه والبيئة الدكتور/ حسين علوي الجنيدي تم خلالها استعراض التصورات ووضع الخطط الواضحة لاستمرار عملية تفريغ مادة المازوت من الباكسة الجانحة بطريقة آمنة منعاً لتسربها وكيفية التعامل مع تقلبات البحر وارتفاع الأمواج وإيجاد أكثر من طريقة لاستمرارية تفريغ ما تبقى من مادة المازوت بأسرع وقت ممكن . كما قام الوزير باذيب يرافقه المسؤولون في السلطة المحلية ومؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بزيارات ميدانية لموقع الناقلة لمعرفة حجم الضرر الذي سببه انتشار بقع المازوت والتي سببت تلوثاً بيئياً بحرياً حيث تعرفوا من الفريق الفني المختص بهيئة الشؤون البحرية على عملية تفريغ الباكسة الجانحة من مادة المازوت .

متابعة محلية وتفاعل شعبي



منذ أن جنحت الباكسة شامبيون (١) قبالة سواحل مدينة المكلا في ١٠ يوليو ٢٠١٣ بذلت السلطة المحلية في حضرموت ممثلة بمحافظ المحافظة خالد سعيد الديني جهوداً مضنية وحثيئة وحرص مسؤول ومتابعة مستمرة مع الجهات المختصة في مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية والهيئة العامة للشؤون البحرية لمواجهة تداعيات هذا الجنوح وللحيلولة دون تفاقم مشكلة التسرب النفطي من الباكسة الجانحة على السواحل لما لها من أضرار على البيئة والأحياء البحرية ، كما تداعى الجانب الشعبي من شخصيات ومنظمات مدنية بتشكيل لجنة شعبية للطوارئ في مشهد تكاملي أسهم بدور فاعل في المتابعة والتوعية .. فيما وجه محافظ حضرموت بعدم استقبال أية باخرة نفط إلى ميناء المكلا لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة .



شغل جنوح باخرة النفط شامبيون (١) قبالة ساحل مدينة المكلا في العاشر من يوليو ٢٠١٣ الرأي العام المحلي في حضرموت ، قابله تحرك حكومي على مختلف المستويات لمواجهة تداعيات هذا الجنوح ومجابهة واحتواء التسرب النفطي لمادة المازوت منها على السواحل والحد من أضراره البيئية على الأحياء البحرية .

وكان بين أهم أسباب جنوح هذه الباكسة التي حملت على متنها أربعة آلاف وسبعة مائة طناً من مادة المازوت عدم التزامها بتعليمات برج المراقبة في منطقة الانتظار المسموح بها للباخرة إضافة إلى عطل أحد مخاطيفها ومشاكل في محركاتها وعدم قدرتها للدفع مقارنة بالكمية التي تحملها .. وسبق أن وجه للباكسة الجانحة التي تتبع شركة عبر البحار للملاحة إنذارات بمنع دخولها إلى ميناء المكلا نظراً لافتقادها لكثير من شروط السلامة.

اهتمام حكومي



مجلس الوزراء في اجتماعه الاستثنائي المنعقد في ٢٢ يوليو أبدى اهتمامه بحادثة جنوح الباكسة شامبيون (١) قبالة سواحل المكلا ووقف أمام الجهود المبذولة لاحتواء الآثار البيئية والصحية الناجمة عنها.

وقد استمع المجلس بهذا الخصوص الى إيضاحات من الوزراء المعنيين حول الجهود الجارية لاحتواء آثار وتداعيات جنوح هذه الناقلة على البيئة البحرية وصحة المجتمع المحلي في المكلا ، نتيجة تسرب كميات من مادة المازوت منها .. مؤكداً أن كل الأجهزة الحكومية تقوم باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها احتواء تداعيات جنوح هذه الناقلة وبأقصى الإمكانيات المتاحة.

ولفتوا إلى خطط الطوارئ التي تم إعدادها لاحتواء التلوث والعمليات الجارية لتفريغ مادة المازوت بطريقة آمنة والتخلص مما تبقى منه في أسرع وقت ممكن. وشكل مجلس الوزراء لجنة من وزارات النقل والنفط والمعادن والمياه والبيئة والداخلية إضافة إلى السلطة المحلية بمحافظة حضرموت، وذلك للتحقيق في ملابسات الحادثة والأسباب التي أدت إلى وقوعها وإعداد تقرير متكامل حول ذلك متضمناً المقترحات التي من شأنها تفادي تكرار مثل هذه الحادثة ومحاسبة المتسببين فيها.

لجنة وزارية

وقد رأس وزير النقل الدكتور واعد عبدالله باذيب في العاصمة صنعاء اجتماعاً للجنة الوزارية المكلفة من رئاسة الوزراء لمواجهة الكارثة البيئية الناتجة عن تسرب المازوت من الناقلة « شامبيون (١) الجانحة في سواحل المكلا والتحقيق فيها، حيث ناقشت التقارير الخاصة بالإجراءات المتخذة في حادثة جنوح الناقلة. وتضم اللجنة وزير النقل رئيساً، وعضوية وزير المياه والبيئة والنفط والمعادن ومحافظ حضرموت.

وقد استمع المجتمعون إلى شرح مفصّل من نائب الرئيس التنفيذي لهيئة العامة للشؤون البحرية مراد الحالمي ونائب الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ

تفريغ مادة المازوت من الباكسة الجانحة



قال الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للشؤون البحرية الدكتور/ ياسر محمد الزماني بأن فريقاً فنياً قدم إلى مدينة المكلا من المركز الرئيسي للهيئة بمحافظة عدن للقيام بمهمة شفط وتفريغ حمولة مادة المازوت من الباكسة الجانحة شامبيون (١) عبر ناقلات إلى خزانات فرع شركة النفط اليمنية والإطلاع عن كثب على هذه المشكلة بهدف إيجاد الحلول المناسبة لها ووضع خطة للقيام بنقل مادة المازوت التي تحويها الباكسة بالطرق العلمية السليمة والتي تحافظ على البيئة البحرية وتفادياً لوقوع أية تلوث.

ونوه أن عملية التفريغ صاحبها باستمرار المعالجة الكيميائية للمواد المتسربة بواسطة قوارب صغيرة و(بيبات) يدوية تقوم بعملية التشييت للمواد المتسربة من الباكسة سواء مادة المازوت أو غيرها وذلك حفاظاً على البيئة البحرية وعدم انتشار التلوث في أماكن أخرى وحصرها في مكان واحد بهدف القضاء عليها.

الناقلة (سي برنسس ٢) تفريغ كمية المازوت المتبقية في شامبيون (١)

قامت مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بقيادة القبطان أسامة علي سالم نائب رئيس مجلس الإدارة بإدخال الناقل (سي برنسس ٢) التابعة لشركة عبر البحار للملاحة إلى بعد ٧٠-٥٠ متر من الناقل الجانحة شامبيون (١) لضخ الشحنة المتبقية من المازوت والتي تقدر بنحو ١٥٠٠ طن وتفريغها بميناء المكلا . وقد دخلت الناقل (سي برنسس ٢) التي يبلغ غاطسها نحو ٣,٥ متر إلى المنطقة عمقها نحو ٧ متر وقد أعدت خطة من قبل قيادة مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية والهيئة العامة للشؤون البحرية أشرفت عليها وزارة النقل والسلطة المحلية بالمحافظة ، وتمكنت من مد أنابيب التفريغ البالغ طولها ٢٠٠ متر وضخ الكمية المتبقية من المازوت من شامبيون (١) إلى (سي برنسس ٢) وكذلك تفريغ شحنة الوقود الخاصة بالباكسة والسوائل الأخرى الخاصة بمكينتها .



حركة البضاعة السائله لعام ٢٠١٣ حسب الأشهر المبيئه أدناه																
الأشهر	خام		مازوت		سولار		كبروسين		بنزين		غاز مسال		نافطا		الأجمالي	
	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد
يناير	-	-	-	-	30640	-	-	-	-	7201	-	-	-	-	-	37841
فبراير	-	-	-	3914	42391	-	-	1973	-	11924	-	400	-	-	-	60602
مارس	-	-	-	3841	46631	-	-	2282	-	7975	-	-	-	-	-	60729
أبريل	-	-	-	4173	33855	-	-	-	-	14117	-	-	-	-	-	52145
مايو	-	-	-	8151	46161	-	-	1703	-	6190	-	350	-	-	-	62555
يونيو	-	-	-	11964	45852	-	-	1828	-	15415	-	-	-	-	-	75059
الأجمالي				32043	245530			7786		62822		750				348931

حركة البضاعة المفرغه لعام 2013 حسب الأشهر المبيئه أدناه										
نوع البضاعة	قمح	ذيق	سكر	أرز	حديد	خشب	أسمنت	بضاعة عامه	أخرى*	الأجمالي
	يناير	100	1515	-	1017	-	-	17074	3530	1031
فبراير	130	1379	-	660	-	-	33304	4729	18774	58976
مارس	650	1950	-	960	-	-	17798	3794	19578	44730
أبريل	250	325	-	1386	-	-	10815	4788	179	17743
مايو	406	1954	-	3633	-	-	59970	7640	1243	74846
يونيو	-	665	-	538	-	-	15559	3764	19466	39992
الأجمالي	1536	7788	0	8194	0	0	154520	28245	60271	260554
* تشمل الحبوب ، مواد غذائيه أخرى ، بضاعة مثلجه ، مواد كيميائيه ، آلات و معدات ، رؤوس حيه										

حركة البضاعة المشحونه لعام 2013 حسب الأشهر المبيئه أدناه										
نوع البضاعة	ذيق	ملح	أسماك	أسمنت	أعادة تصدير	حديد	بضاعة عامه	أحجار	أخرى**	الأجمالي
	يناير	121	-	-	50	-	-	964	-	2484
فبراير	32	-	-	74	-	6036	729	-	2	6873
مارس	105	-	-	177	-	-	1069	-	7	1358
أبريل	254	-	-	145	-	-	1390	-	2099	3888
مايو	288	-	-	433	-	-	1134	-	11	1866
يونيو	-	-	-	-	-	8999	696	-	525	10220
الأجمالي	800	-	-	879	-	15035	5982	5128	27824	
** تشمل (صمغ ، جلود ، خردة ، تبغ ، بضاعة عامه ، آلات و معدات ، أعاده شحن										

السفن الوافده حسب نوعها و أجمالي و صافي أطنانها المسجله لعام 2013 / ملحوظه : السفن المذكوره الى شهر يونيو ٢٠١٣											
التفاصيل	سفن حاويات	سفن رورو	سفن صب	سفن بضاعة عامه	سفن مواشي	سفن نفط	سفن أسماك	سفن سياحيه	سفن أخرى	يخوت	الأجمالي
	عدد السفن	-	2	18	14	-	65	-	-	1	101
أجمالي الأطنان المسجله	-	11682	139131	99617	-	309207	-	-	981	89	560707
صافي الأطنان المسجله	-	3504	53238	51545	-	147520	-	-	294	-	256101

حركة البضاعة السائله لعام 2013 حسب الأشهر المبيئه أدناه																
الأشهر	خام		مازوت		سولار		كبروسين		بنزين		غاز مسال		نافطا		الأجمالي	
	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	الوارد
يناير	-	-	-	-	30640	-	-	-	-	7201	-	-	-	-	-	37841
فبراير	-	-	-	3914	42391	-	-	1973	-	11924	-	400	-	-	-	60602
مارس	-	-	-	3841	46631	-	-	2282	-	7975	-	-	-	-	-	60729
أبريل	-	-	-	4173	33855	-	-	-	-	14117	-	-	-	-	-	52145
مايو	-	-	-	8151	46161	-	-	1703	-	6190	-	350	-	-	-	62555
يونيو	-	-	-	11964	45852	-	-	1828	-	15415	-	-	-	-	-	75059
الأجمالي				32043	245530			7786		62822		750				348931

حركة نشاط الميناء لعام 2013م حسب الأشهر المبيئه أدناه :									
التفاصيل	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	الأجمالي		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
السفن الوافده	12	25	22	17	23	25	135		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
البضاعة الجافه									
الصادر	عدد السفن	2	1	-	2	2	7		
	الكميه بالطن	2478	2515	6036	-	2090	9510		
	عدد السفن	5	6	10	4	7	6		
	الكميه بالطن	171134	30990	50747	35192	9415	34594		
الوارد	عدد السفن	6	6	9	7	8	48		
	الكميه بالطن	30990	30990	26501	22918	38305	28917		
	عدد السفن	6	6	9	7	8	48		
	الكميه بالطن	30990	30990	26501	22918	38305	28917		
البضاعة السائله									
الصادر	عدد السفن	-	-	-	-	-	-		
	الكميه بالطن	-	-	-	-	-	-		
	عدد السفن	7	12	11	10	15	10		
	الكميه بالطن	39841	68191	42484	50221	62555	75059		
الوارد	عدد السفن	12	12	7	8	9	59		
	الكميه بالطن	68191	68191	42484	50221	62555	75059		
	عدد السفن	12	12	7	8	9	59		
	الكميه بالطن	68191	68191	42484	50221	62555	75059		
السواحي									
الصادر	عدد السفن	17	7	17	18	22	113		
	الكميه بالطن	1141	1128	837	1358	1798	710		
	عدد السفن	19	31	21	25	26	16		
	الكميه بالطن	7133	7133	8229	9538	8328	5398		
الوارد	عدد السفن	31	31	25	28	33	157		
	الكميه بالطن	13714	13714	7000	10065	11885	4386		
	عدد السفن	31	31	25	28	33	157		
	الكميه بالطن	7133	7133	8229	9538	8328	5398		