

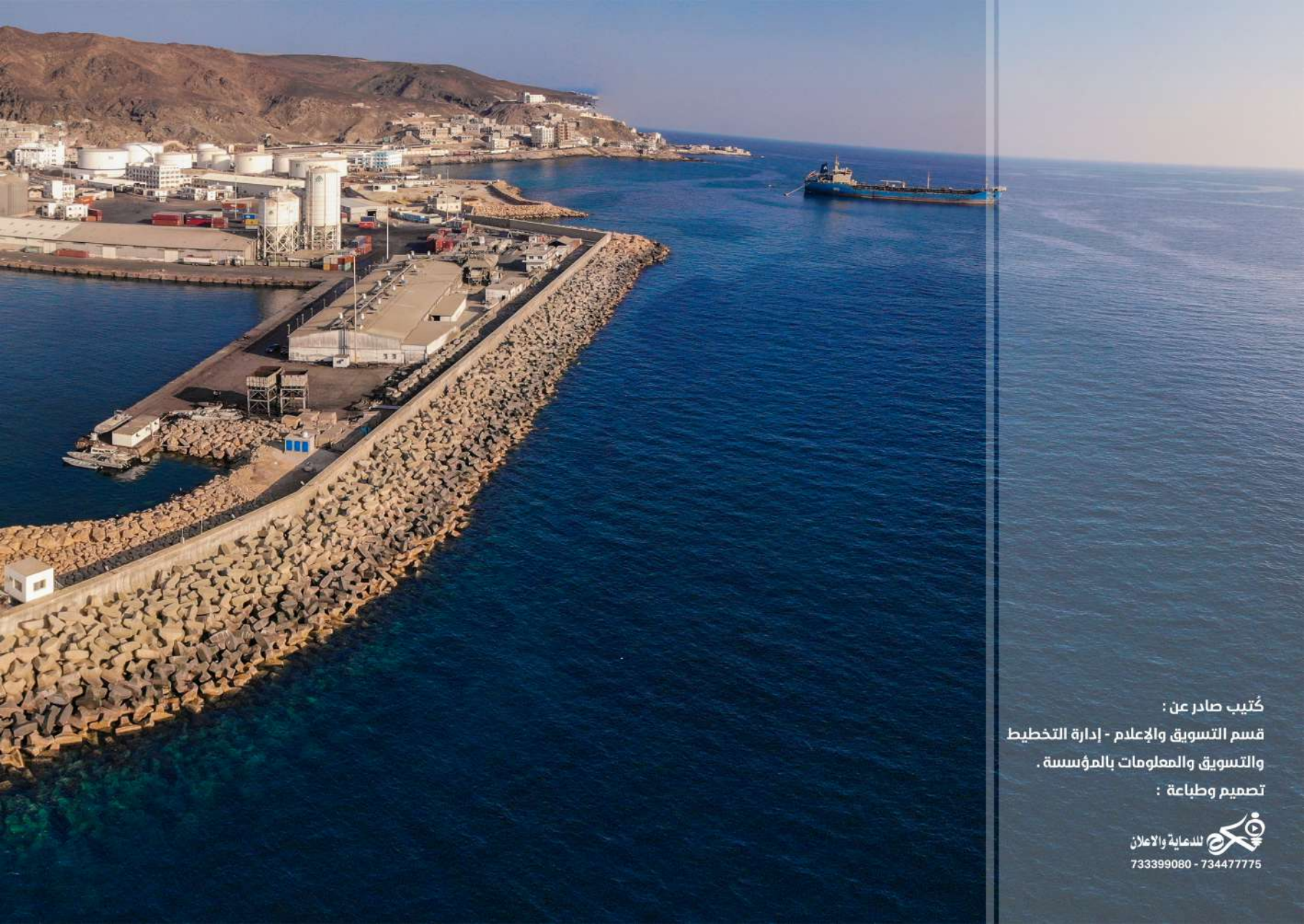
الجمهورية اليمنية

وزارة النقل

مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية  
المركز الرئيسي (ميناء المكلا)

مؤسسة موانئ  
البحر العربي اليمنية  
Yemen Arabian Sea  
Ports Corporation





كُتَيْب صادر عن :

قسم التسويق والإعلام - إدارة التخطيط

والتسويق والمعلومات بالمؤسسة .

تصميم وطباعة :

للدعاية والاعلان  
733399080 - 734477775



## كلمة قيادة المؤسسة :

حظيت مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بمساندة ودعم وزارة النقل اليمنية والسلطة المحلية بمحافظة حضرموت بصورة مستمرة في تذليل التحديات والصعوبات وهم شركاء حقيقيون في نجاحات المؤسسة . ولطالما حرصنا على التكيف والعمل بإمكانيات محدودة والاستمرار في نشاطنا الخدماتي رغم الظروف الصعبة التي مررنا بها منذ سنوات ، ولقد ساهمت مؤسستنا كثيراً في خدمة الوطن في ظروف استثنائية، وكان ميناء المكلا هو العمود الفقري الذي اعتمدت عليه بلادنا في عام 2015م وأصبح الثاني منذ عام 2016م حتى الآن .

نجحت مؤسستنا في تمويل نفقاتها التشغيلية ذاتياً وكذا استيراد آليات ومعدات شحن وتفريغ ، وقيامها بمسؤولياتها المجتمعية في دعم قطاع الكهرباء والصحة والمدارس والمؤسسات المجتمعية وغيرها . ونطمح في المستقبل بأن تحدث نقلة نوعية في مؤسستنا من خلال تطوير الموانئ الحالية وإنشاء موانئ استراتيجية في سواحل البحر العربي للجمهورية اليمنية بمواصفات ملاحية عالمية لتلبي الاحتياجات الاقتصادية والتجارية في بلادنا .

### ( قيادة مؤسسة موانئ البحر العربي )



م. سالم علي باسمير

رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة موانئ البحر العربي



أ. فواد تيسير الرباكي

نائب رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة موانئ البحر العربي



## نشأت المؤسسة :

أنشئت مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بموجب قرار جمهوري رقم (62) لسنة 2007م وتضم الموانئ في المكلا ونشطون وسقطري وتتبعها الموانئ الآتية :

- ميناء المكلا .
- ميناء نشطون .
- ميناء سقطري .

أي موانئ أخرى لمناولة السفن تنشئها المؤسسة ويصدر بها قرار من رئيس مجلس الوزراء. وقد تم ضم ميناء فنا بمحافظة شبوة لاحقاً إلى موانئ المؤسسة . وتعد الموانئ التجارية التي في سواحل البحر العربي بالجمهورية اليمنية تحت إشرافها وقيادتها.

## الرسالة :

إن تعكس مؤسستنا صورة إيجابية عن بلادنا وتخدم الوطن في الجوانب الاقتصادية والاستثمارية وتساهم في جذب البواخر والخطوط الملاحية والتجارية العالمية بما يسهم في خدمة الاقتصاد اليمني .

## الرؤية :

أن تصبح موانئنا تتفرد بخدمات متميزة ، وقادرة على مواكبة النشاط الملاحى والتجاري العالمي ، ونكون ضمن الموانئ المشهورة في المنطقة .

## الهدف :

تهدف المؤسسة للمساهمة الفعالة في إنجاز خطط الدولة وتنفيذ مهامها في مجال إنشاء وتطوير وتجهيز الموانئ التابعة لها وتشغيلها والارتقاء بمستوى خدماتها باعتماد أساليب الإدارة الاقتصادية والتجارية الحديثة .

## الموارد البشرية :

يبلغ عدد العاملين بالمؤسسة (270) موظف في مختلف التخصصات.



## أهمية الموقع الاستراتيجي :

مؤسسة موانئ البحر العربي تشرف على نطاق جغرافي لشريط ساحلي يزيد عن الف كيلومتر , في عدة محافظات :

- المهرة
- حضرموت
- شبوة
- ارخبيل سقطرى

### كما تمتاز الموانئ الحالية والمستقبلية بخصائص وأهمها :

- الموقع والتضاريس الطبيعية الفلائمة .
- القرب من خطوط الملاحة الدولية .
- المساحات الشاسعة والأعماق المناسبة في نطاقها الجغرافي.
- قُربها من المضائق البحرية .
- وجودها في المنتصف بين الشرق و الغرب .
- وجودها في البحر والمحيط المفتوح .



## ميناء المكلا :

إن ميناء المكلا هو المنفذ البحري الوحيد في محافظة حضرموت المطل على البحر العربي وقد تم افتتاح الميناء الحالي في يناير عام 1985م في منطقة خلف بمدينة المكلا وهو ميناء خدمي متعدد الأغراض يخدم الحركة التجارية والسفينة ومشتقات النفط للمحافظة والمحافظات المجاورة .

ويتكون الميناء من ثلاثة أرصفة

الأرصفة	الطول	الفاطس
رصيف رقم (1)	177 متر	8.5 متر
رصيف رقم (2)	184 متر	8.5 متر
رصيف رقم (3)	162 متر	4.5 متر

كما يوجد ميناء عائِم بويا (S.B.M) خارج الميناء فخصص لنقلات المشتقات النفطية يبعد حوالي 200 متر عن خزانات شركة النفط اليمنية .

## محطة تخزين الحاويات الفارغة خارج الميناء :

قامت مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بإيجاد حل لمشكلة محدودة ساحات التخزين للحاويات بميناء المكلا مع تزايد قدوم خطوط ملاحية عالمية حيث استأجرت ساحة خارج الميناء على بعد 7 كيلومتر للحاويات بقدرة استيعابية على تخزين (2500) حاوية .

## خصائص ملاحية لميناء المكلا :

- المخاطر :** 1-2 ميل بحري من كاسر الأمواج إلى الجهة الغربية .
- عرض قناة المدخل :** 207 متر .
- عمق القناة :** 11 متر .
- قطر الدوران :** بقطر 230 متر .
- الإرشاد:** مرشدين بحريين ذو خبرة وكفاءة يحملون شهادات علمية .
- كود الميناء :** ( YEMKX ) .



## دليل الخدمات بميناء المكلا

### الخدمات البحرية :

- خدمة الإرشاد البحري .
- خدمة الفطر البحري .
- خدمة الربط والفك .
- خدمة الإنقاذ ومكافحة الحرائق .
- خدمة برج المراقبة والسيطرة .
- خدمة تصاريح السفر للسفن .

### خدمات الأرصفة :

- خدمة شحن وتفريغ سفن الحاويات والبضائع العامة .
- خدمة شحن وتفريغ السفن الخشبية .
- خدمة المستودعات والخزن .
- خدمة إمداد الطاقة للحاويات المبردة .
- خدمة صرف تصاريح دخول الأفراد والمركبات .
- خدمة وزن الشاحنات .

## الخدمات العامة :

تقدم المؤسسة عبر مركزها الرئيس الخدمات العامة التالية :-

### خدمات منح تراخيص مزاولة الأنشطة الملاحية التجارية وتتمثل في :

- ترخيص مزاولة نشاط التوكيلات الملاحية للسفن .
- ترخيص مزاولة نشاط التموين بالوقود .
- ترخيص مزاولة نشاط التموين بالمواد الغذائية .
- ترخيص مزاولة نشاط التموين بالمياه العذبة .
- ترخيص مزاولة نشاط جمع النفايات وتصريفها .
- ترخيص مزاولة نشاط التوكيلات الملاحية للسفن الشراعية .
- ترخيص مزاولة نشاط الشحن والتفريغ .

حيث يتم منح التراخيص المذكورة بعد استيفاء الشروط المطلوبة لمنح ذلك الترخيص وفق اللائحة المنظمة لذلك والصادرة من قبل معالي الأخ / وزير النقل .  
حيث يقوم طالب الترخيص بتقديم طلب رسمي للأخ/ رئيس مجلس الإدارة والذي يعطيه توجيهاته بإجراء اللازم لإدارة الشؤون القانونية بالمؤسسة والتي تقوم على :

- التأكد من استيفاء المتقدم للشروط .
- التأكد من عدم وجود مخالفات .
- فتح ملف للوثائق والمستندات .
- رفع تقرير مفصل إلى رئيس المؤسسة للمصادقة .
- تسديد الرسوم المقررة وفق اللائحة .
- إصدار الترخيص .



## شروط منح الترخيص الملاحى :

- يمنح ترخيص التوكيل الملاحى لأي شخص اعتباري أو طبيعي تتوافر فيه المؤهلات التالية :
- أن يكون مسجلاً في السجل التجاري العام للجمهورية .
- أن يكون يعني الجنسية .
- أن يكون لديه توكيل من شركة ملاحية مالكة للسفن تعمل أو ستعمل إلى موانئ الجمهورية .
- أن لا يكون قد أدين في جمهورية تمس شرف العمل .
- أن يمتلك الخبرة اللازمة في مجال أعمال التوكيلات الملاحية .
- أن يكون لديه رأس مال عامل مُخصص لنشاط موضوع الترخيص لا يقل عن عشرة ملايين ريال .
- أن يودع لدى سلطات الميناء مبلغ لا يقل عن عشرة آلاف دولار .
- أن يكون لديه مقر يُجهز للعمل في المدينة التي يوجد فيها الميناء الذي يمارس النشاط فيه .
- أن يكون لديه طاقم إداري مناسب من الموظفين من ذوي الخبرة في مجال التوكيلات الملاحية .
- أن يمتلك رخصة مزاولة المهنة من مكتب الأشغال .
- أن تكون لديه بطاقة ضريبية سارية المفعول .
- أن تكون لديه بطاقة اشتراك مُنشأة من التأمين .
- امتلاك البطاقة الزكوية .

أما في حالة طلب المستفيد إخراج بضاعة من الميناء أو شحن بضاعة من الميناء يتم اتباع الخطوات أدناه:  
يُقدم طلب رسمي للآخ / رئيس مجلس الإدارة والذي يعطى توجيهاته بالشحن .  
إحضار طلب الشحن أو أمر التسليم من وكيل الباخرة أو السفينة إلى المدير المالي بالمؤسسة لإعطاء توجيهاته لقسم الإيرادات لإعداد الاستمارة الخاصة بذلك ومنها إلى قسم المنافيس لتحديد الكميات والوزن للبضاعة ومن ثم إلى قسم الإيرادات لتحديد الرسوم الخاصة بالمعاملة .  
ثم تتم مراجعتها من قسم الرقابة الداخلية .  
بعد المراجعة يتم دفع الرسوم المستحقة لأمين الصندوق لكتابة سند استلام بذلك .  
وبعدها يُعطي المدير المالي توجيهاته لقسم الرصيف بطالع أو إخراج البضاعة .

## خدمة استخراج بطاقات دخول للأفراد والمركبات بالميناء :

يتقدم المتقدم بطلب رسمي من الجهة التي يعمل فيها إلى رئيس مجلس إدارة المؤسسة ويتم إحالت الطلب إلى الجهات الأمنية للموافقة ومن ثم يقوم المتقدم بتعبئة استمارة وإعطاء صورتين شخصيتين وصورة من البطاقة أو الجواز و دفع رسوم رمزية بالريال اليمني، و بعدها يتحصل على بطاقة الدخول للميناء ، أما في حالة بطاقة التصريح للمركبة فيقوم بالإجراءات نفسها مع إحضار صورة من ملكية المركبة .



## خطوط الحاويات العالمية بميناء المكلا :

ترتاد ميناء المكلا سفن خطوط حاويات منتظمة وسفن حاويات مغذية (feeder) تحمل حاويات لخطوط ملاحية مختلفة من دول شرق آسيا والصين والهند والخليج العربي ،  
واهم خطوط الحاويات العالمية بالميناء :



## ميناء نشطون :

يقع ميناء نشطون على البحر العربي في الواجهة الشرقية من الجمهورية اليمنية بمحافظة المهرة ، افتتح الميناء في إبريل عام 1984 م ،  
وقد أنشئت كميناء مُتعدد الأغراض ليقدم الحركة التجارية والسفكية .  
يضم الميناء رصيف واحد متعدد الأغراض بطول 210 متراً وغاطس 7 متر في مقدمة الرصيف ويصل إلى 3 متر في مؤخرة الرصيف .

## ميناء سقطرى :

تقع جزيرة سقطرى في المحيط الهندي وهي من الجزر الاستراتيجية والمهمة بالجمهورية اليمنية ولها لسان بحري أنشئت عام 1996م برصيف طوله 45 متراً وغاطس 5 متر .  
ويُعد المنفذ البحري الوحيد لتموين الجزيرة بالمشتقات النفطية والمواد الغذائية ، وتأثر اللسان البحري نتيجة الرياح الشديدة وارتفاع الأمواج (التسونامي) في عام 2004م مما جعل المؤسسة تقوم بإعادة ترميمه في عام 2008م .  
تضرر كثيراً في نوفمبر عام 2015م بسبب إعصار شابالا وإعصار ميج إلا أنه تمت أعمال الصيانة والتأهيل للسان البحري في الميناء بتمويل من دولة الإمارات العربية المتحدة ليبلغ طوله 135 متراً وغاطس ما بين 4.5 إلى 6 متر.



**EMKAY**

**HMM**

**COSCO**

**MSC**

**HORIZON SHIPPING LINE**



## المسئولية الاجت

حرصت مؤسسة موانئ البحر العربي الي  
خدمة المجتمع من خلال توفير فرص عم  
ميناء المكلا وتوفير عمل لعش  
وتشغيل المكاتب الخدمية بالميناء ، وك  
جوانب متعددة (الصحة - الكهرباء - الت  
ومنظمات تطوعية وغيرها .

## انجازات مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية بتمويل ذاتي :

شراء الاليات والمعدات التالية بتمويل ذاتي :

- رافعة حاويات (ريتش استكر) 45 طن .
- رافعة حاويات 45 طن .
- قاطرتين حاويات 40 قدم
- مقطورتين حاويات 40 قدم
- اربعة إسبريدر عمليات الشحن والتفريغ للحاويات 40 قدم
- اربعة إسبريدر عمليات الشحن والتفريغ للحاويات 20 قدم
- اثنتين مولدات حاوية المتحرك 240KW مع 20 بلاك ثلجة .
- آلية تغسيل الاليات (المضخة) .
- قير بوكس (Gear Box) خاص بالقاطرة البحرية 61 Dnum .
- اجهزة اتصالات ملاحية خاصة بالعمليات البحرية .
- معدات الفئار البحرية لميناء المكلا .



## مُنح ومساهمات قُدمت لموانئ المؤسسة:

- 1- تقديم قاطرتين بحريتين من دولة الإمارات العربية المتحدة لميناء المكلا .
- 2- تقديم رافعة برية متحركة لميناء المكلا 60 طن من قبل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن .
- 3- تقديم رافعة برية متحركة لميناء نشطون 30 طن ورافعة شوكية 5 طن من قبل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن .
- 4- تقديم رافعة برية متحركة لميناء سقطرى 30 طن من قبل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن .
- 5- تنفيذ أعمال صيانة لمبنى الإدارة والرصيف في ميناء نشطون وتوريد أجهزة اتصالات ملاحية لبرج مراقبة الميناء من قبل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن .
- 6- إنشاء رصيف بطول 90 متراً في ميناء سقطرى بتمويل من دولة الإمارات العربية المتحدة وإنشاء مبنى إدارة في ميناء سقطرى .
- 7- تقديم حاضنات حاويات (Straddle Carriers) عدد اثنين من قبل منظمة الغذاء العالمية .

## معاية للمؤسسة :

معية على القيام بالمسؤولية الاجتماعية في  
ل لمئات العمال العائليين بالأجر اليومي في  
رات من سائقي الشاحنات والقاطرات  
ذا دعم قطاعات حكومية مختلفة في  
عليم) ودعم منظمات المجتمع المدني



## تطوير ميناء المكلا

يوجد هناك خياران لتوسعة ميناء المكلا اقترحتهما المؤسسة :

### الخيار الأول :

تمديد كاسر الأمواج الرئيس وبناء رصيف بطول 300 متراً على امتداد رصيف رقم (1).

### الخيار الثاني :

بناء كاسر امواج جديد وثلاثة ارصفة للمنطقة الخلفية الواقعة خلف كاسر الأمواج الرئيس .



# مشاريع الموانئ المستقبلية لمؤسسة موانئ البحر العربي :

ويبلغ الشريط الساحلي للنطاق الجغرافي للمؤسسة (1231) كيلومتر تقريباً في المحافظات.

**المهرة (339) كيلومتر تقريباً .** **حزموت (278) كيلومتر تقريباً .** **شبوّة (159) كيلومتر تقريباً .** **ارخبيل جزيرة سقطرى (455) كيلو متر تقريباً.**

تُرحب المؤسسة بالشراكة مع القطاع الخاص للاستثمار في تشييد وتشغيل موانئها الاستراتيجية .

## مشروع إنشاء ميناء الضبه في محافظة حزموت بنظام (B.O.T) .

- تبلغ مساحة الميناء البرية (1,800,000) متر مربع بالإضافة إلى مساحات أخرى سيتم ردمها في البحر تقدر بـ (1,700,000) متر مربع ، وقد أجريت دراسات للموقع وكانت النتائج :
- إنشاء ستة أرصفة بطول (4400) متر بغاطس (14-16) متر .
  - كاسر أمواج عدد اثنين بطول (5500) متر .
  - مساحة قطر الدوران (550) متر .

## مشروع إنشاء ميناء خلفوت في محافظة المهرة .

- مساحة الميناء (9,500,000) متر مربع ، وقد أجريت دراسات للموقع وكانت النتائج:
- إنشاء عدد ثلاثة أرصفة بطول (1,200) متر بغاطس (15) متر .
  - كاسر أمواج عدد اثنين بطول (2,750) متر .
  - مساحة قطر الدوران (500) متر .

## مشروع إنشاء ميناء بروم التجاري في محافظة حزموت .

- تبلغ مساحة الميناء (11,888,236) متر مربع ، وقد أجريت دراسات على الموقع وكانت النتائج :
- إنشاء رصيفين بطول (700) متر بغاطس 14 متر .
  - كاسر أمواج واحد بطول (1000) متر .
  - مساحة قطر الدوران (420) متر .

## مشروع إنشاء ميناء قرمه في محافظة سقطرى .

- تبلغ مساحة الميناء (1,280,000) متر مربع ، وقد أجريت دراسات للموقع وكانت النتائج :
- إنشاء ستة أرصفة بطول (1,115) متر بغاطس (10-3) متر .
  - كاسر أمواج عدد اثنين بطول (2,800) متر .
  - مساحة قطر الدوران (550) متر .

## إنشاء ميناء قنا في محافظة شبوة .

تبلغ المساحة الإجمالية المحجوزة للمشروع (34,800,000) متر مربع وتعتبر أرض واعدة لما تتمتع به من خصائص طبيعية وتضاريس تستحق أن تكون ميناء استراتيجي في المنطقة .

وتتيح المؤسسة المجال للقطاع الخاص للقيام بالدراسات الفنية الخاصة حول هذه المشاريع المستقبلية والاستثمار فيها.

